

COMUNE DI BRESSANA BOTTARONE

PROVINCIA DI PAVIA

Codice Ente 11160

Deliberazione originale del CONSIGLIO COMUNALE

N. 04 del Reg.	OGGETTO:
Data 08.04.2009	INTERPELLANZA URGENTE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE INSIEME IN DATA 18.12.2008 PROTOCOLLO N. 8937 SULLO STATO DI FUNZIONALITA' DELLE LINEE FERROVIE STRADELLA – MILANO E VOGHERA – MILANO.

L'anno duemilanove, il giorno otto del mese di aprile alle ore 21,00 nella solita sala delle adunanze si è riunito il Consiglio Comunale regolarmente convocato con avvisi spediti nei modi e termini di legge, in sessione ORDINARIA ed in PRIMA convocazione.

All'appello risultano presenti:

LATELLA EDDY	SI	SACCO' GIANLUCA	SI
FASANI GIORGIO	NO	BOTTAZZI ANTONIO	NO
MILANESI FABIO	NO	TACCONI JESSICA	NO
MORINI ALBERTO	SI	MONTAGNA UMBERTO	SI
BATTISTI GIUSEPPE	SI	ROSSI CLEMENTE	NO
TORELLI GIANNI	SI	MIRACCA GIAN PIETRO	SI
LOMBARDI MARIANO	SI	POLESEL GIANFRANCO	SI
CIARDIELLO FELICE	SI	BEVILACQUA VALERIA	SI
MONTAGNA NICOLA	SI		

PRESENTI N. 12 ASSEGNATI N. 17

ASSENTI N. 05 IN CARICA N. 17

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale:

Presiede il Signor **Latella Dr. Eddy**, nella sua qualità di Sindaco.....

Partecipa il Segretario Comunale Sig. **Bariani Dr. Roberto**.....La seduta è pubblica.....

Nominati scrutatori i Signori.....

Il Presidente dichiara aperta la discussione sull'argomento in oggetto regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

Oggetto: Interpellanza urgente: incontro pubblico sullo stato di funzionalità delle linee ferroviarie Stradella - Milano e Voghera - Milano

Egregio Sig. Sindaco,

Premesso che:

- in data 04-12-2008 si è svolto presso la sala del municipio di Bressana Bottarone a cura di Legambiente e dei Comitati ambientalisti locali un incontro pubblico sullo stato di funzionalità delle linee ferroviarie Stradella- Milano e Voghera -Milano;
- hanno partecipato all'incontro utenti delle ferrovie, associazioni dei consumatori (Federconsumatori), Amministratori comunali (Sindaci di Lungavilla, Castelletto B., Verretto) , Consiglieri regionali (Lorenzo De Martini e Carlo Porcari). Non erano presenti in sala assessori o consiglieri di maggioranza del Comune di Bressana, ma solo rappresentanti del gruppo di minoranza *Insieme*;
- durante l'incontro sono stati esposti i risultati di un'indagine che documenta i numerosi problemi che deve fronteggiare chi viaggia quotidianamente per studio o lavoro sui treni (alleghiamo, per completezza dell'informazione, la sintesi del sondaggio);
- le criticità più gravi riguardano la tratta Stradella - Bottarone a motivo del fatto che alcune stazioni come ad es. Bressana Argine e Barbianello sono soggette a incuria e vandalismo per causa del mancato presidio da parte del personale di Trenitalia;
- durante l'incontro è stata sottolineata con favore l'iniziativa del Comune di S. Martino Siccomario, che mediante stipula di apposita convenzione con Trenitalia provvederà a ricavare dai locali della stazione ferroviaria, sede per attività di interesse sociale e a garantire la pulizia della stazione stessa;
- per quanto riguarda il territorio di Bressana Bottarone gli utenti segnalano la necessità di provvedere a vietare il posteggio ai mezzi pesanti nel piazzale di servizio della stazione, sito a lato della stessa, nell'abitato di Bottarone e a provvedere ad ampliarne la copertura con ghiaietto e ad installare l'illuminazione nel piazzale sito a lato della stazione, verso l'abitato di Valle Botta;
- il suddetto piazzale sito nei pressi di Valle Botta serve principalmente gli utenti di Bastida Pancarana e Castelletto di Branduzzo;
- durante l'incontro Legambiente e i Comitati ambientalisti hanno annunciato che prossimamente si rivolgeranno alle Amministrazioni di Bressana, Castelletto B, Bastida P. per chiedere la loro disponibilità per coordinarsi e provvedere - per quanto di reciproca competenza - agli interventi in oggetto;
- durante l'incontro è altresì emerso l'estremo disagio dei pendolari in vista del cambiamento di orario dei treni locali previsto da Trenitalia dal 14 dicembre, in concomitanza con l'avvio dell'Alta Velocità.

Interpella il Sindaco per sapere

1. se Vi è disponibilità ad intervenire - per quanto di competenza di codesta Amministrazione - per accogliere le richieste degli utenti che si servono dei parcheggi di Bottarone;
2. se ritiene di interesse valutare la fattibilità di un'iniziativa analoga a quella del Comune di S. Martino per il miglioramento della fruibilità della stazione di Argine;
3. se vi è disponibilità a sostenere le ragioni dei pendolari presso Trenitalia.

Il Gruppo *Insieme*

Bevilacqua: C'è stato un incontro sabato mattina tra i rappresentanti dell'Amministrazione e alcuni rappresentanti dei comitati che hanno organizzato l'incontro pubblico nella giornata del 4 dicembre e mi sembra che alcune delle richieste siano state soddisfatte. Mi sembra che le Amministrazioni di Bressana e di Castelletto si siano accordate per la manutenzione parcheggio, mentre non conosco le risposte in merito agli altri due punti che si chiedevano:

- ad un intervento da parte dell'Amministrazione Comunale presso l'ente ferrovie
- non conosco la vostra posizione sulla proposta avanzata per valorizzare l'ex stazione ferroviaria Bressana – Argine e su questo mi interessava avere una risposta.

Presidente: L'accordo per la sistemazione del parcheggio si è ottenuto sia con il Comune di Castelletto che con quello di Bastida Pancarana. Il Comune di Bressana Bottarone provvederà all'illuminazione del parcheggio mentre i Comuni di Castelletto e Bastida Pancarana si occuperanno della manutenzione ordinaria e dell'inghiaimento.

Sono anni che periodicamente contattiamo i rappresentanti delle ferrovie per tentare di risolvere il problema legato alla stazione di Argine. La nostra volontà è quella di prenderci in carico la stazione per fare un po' di ordine, tenerla pulita e metterla in sicurezza.

Il motivo principale del mancato accordo con trenitalia è determinato da un problema legato alla sicurezza nella gestione complessiva dell'intero immobile (passaggio a livello vicino alla stazione – recinzione mancante in alcuni punti).

Abbiamo avuto l'ultimo incontro l'anno scorso dove si era predisposta anche una bozza di convenzione.

Tecnico: La volontà dell'Amministrazione è quella di recuperare tutta l'area esterna della stazione e parte del fabbricato. F.S. hanno chiesto 3 euro al mq. di canone per il comodato d'uso, per un totale di circa 12 mila euro all'anno per l'affitto dell'area esterna e parte della stazione. A ciò va aggiunta la spesa di circa 55 mila euro per la realizzazione di una recinzione a salvaguardia della linea ferroviaria, di un parcheggio e di un'area verde.

Presidente: Per potere utilizzare bene quell'area occorre spostare la recinzione a ridosso dei binari e su questo F.S. non sono d'accordo. Se poi, oltre ad investire dei soldi per mettere in ordine tutto quanto, pretendono anche un affitto annuo diventa difficile trovare un accordo. La volontà c'è, con l'appoggio del comitato dei pendolari, la futura amministrazione potrà portare avanti un discorso di questo tipo.

Ci sono problemi non citati nell'interpellanza che noi seguiamo da anni. Gli assessori Battisti e Morini hanno partecipato alle riunioni/tavolo di coordinamento organizzate dai Comuni di Voghera, di Stradella e dalla Regione Lombardia. Questo è un problema di tutti anche dei Comuni che non hanno una stazione.

Morini: Un altro intervento che siamo riusciti a concordare con l'ufficio manutenzioni di F.S., rispetto alle poche forze economiche a disposizione, è la tinteggiatura della stazione di Argine e l'impermeabilizzazione del sottopasso di Bottarone con il posizionamento di griglie per la raccolta delle acque. Sapevamo poi che Trenitalia non avrebbe accolto tutte le richieste da noi formulate, comunque, avevamo segnalato che se si riuscisse a migliorare il servizio, forse molta più gente utilizzerebbe il treno, con conseguente riduzione del traffico sulla strada statale.

Bevilacqua: Il Comune in questi anni si è dato da fare e continuerà ad attivarsi per risolvere i problemi dei pendolari.

Morini: L'impegno c'è stato.

Presidente: Se ci sono iniziative particolari da parte dei comitati, per ottenere un miglioramento del servizio, si sfonda una porta aperta però occorre essere in tanti. Le iniziative portate avanti dalla maggior parte dai Sindaci della nostra Provincia hanno un peso completamente diverso. I Comuni presenti ai tavoli di coordinamento non erano molti.

Bevilacqua: Come Amministrazione siete disponibili ad inviare una lettera a Trenitalia per sollecitarla ai suoi impegni?.

Morini: Lettere ne abbiamo già inviate parecchie. Personalmente aspetterei il tavolo di coordinamento dove saranno presenti più forze. Se a Trenitalia inviamo una lettera sottoscritta da più amministrazioni certamente avrà più peso di quella inviata da una singola amministrazione.

Polesel: Ci vuole impegno anche dall'altra parte.

Presidente: Non è da sottovalutare il problema della stazione Bressana-Argine, il Comune dovrebbe ottenere in comodato sia l'immobile che l'area se non altro per tenerli in ordine.

Bevilacqua: Ma anche per mettere a disposizione i locali per i giovani; a Bressana non esiste una cosiddetta "Casa del giovane", non esiste un luogo dove i ragazzi si possano incontrare. Quando escono stanno in mezzo alla piazza. Poi abbiamo anche gli anziani, l'Auser ha una stanza nel palazzo comunale ma non ci sono altri locali utilizzabili. I locali della stazione di Argine potrebbero essere adatti a questo genere di servizio.

IL SINDACO
LATELLA DOTT. EDDY

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario Comunale
Bariani Dr. Roberto

DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Si dichiara che copia della deliberazione suestesa, è pubblicata all'Albo pretorio dal
17.04.2009 e vi rimarrà per gg 15 consecutivi e cioè sino al 01.05.2009

Addì 17.04.2009

Il Segretario Comunale
Bariani Dr. Roberto

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- Che la presente deliberazione:

O E' stata affissa all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal 17.04.2009
al 01.05.2009 come prescritto dall'art. 124, comma 1, del D.Lgvo 18 agosto 2000, n.
267, senza reclami;

O Che la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134,
C. 4 D.Lgvo 267/2000

il giorno

O-Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 27.04.2009 in quanto:

O decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (Art. 134, comma 3, D.Lgvo 267/2000);

Dalla Residenza comunale, li 27.04.2009

Il Segretario Comunale
Bariani Dr. Roberto

Copia conforme all'originale, per uso interno amministrativo.

Addì.....

Il Segretario Comunale

Bariani Dr. Roberto

C.C. N. 04 DEL 08.04.2009