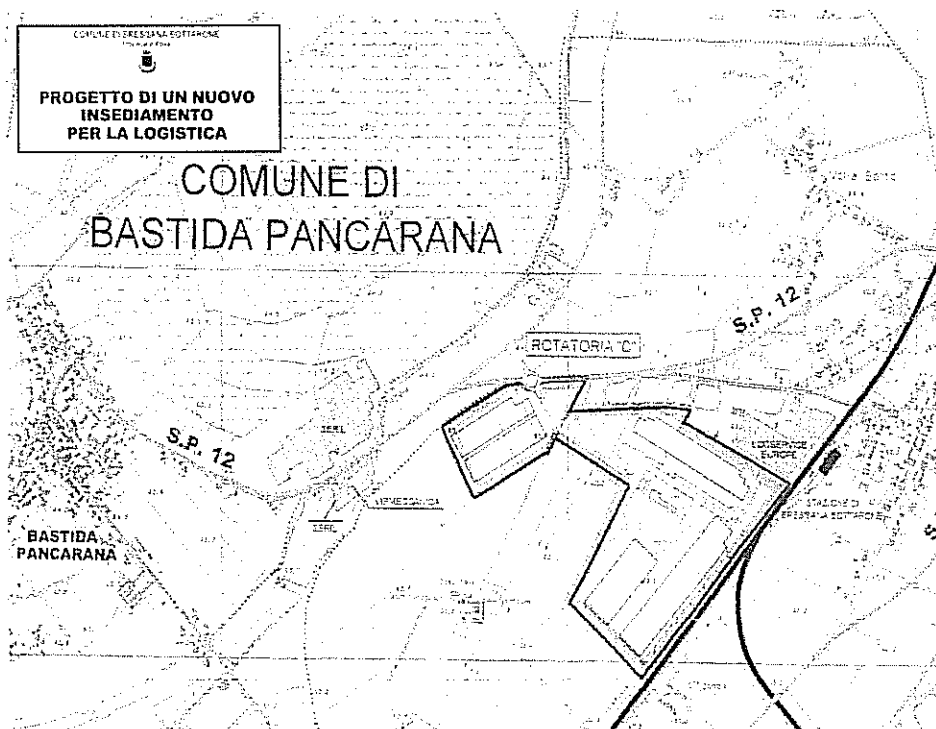


ALLEGATO "B"

## La logistica di Bressana

- Un progetto di interporto era inizialmente previsto a Voghera dove il sito offriva: vicinanza di due autostrade, viabilità (tangenziale), snodo ferroviario e presenza di un'area ferroviaria dismessa.
- Per favorire la nascita dell'interporto a Voghera nel 1999 viene costituita una Società che comprende il Comune di Voghera. Nel 2002 la Società viene aperta ai privati, come i gruppi Gavio e la VIP SpA.
- Il motivo del fallimento di questo progetto (costato ai contribuenti 300.000 euro di consulenze) non è chiaro. Nel frattempo, uno dei soci, la VIP SpA, ha incominciato a comprare dei terreni agricoli vicino alla stazione di Bottarone.
- Nel dicembre 2005, la società VIP SpA presenta un progetto di una logistica da 300.000 m<sup>2</sup> da realizzare nel territorio del Comune di Bressana Bottarone.



- Il progetto di logistica di Bressana è già stato approvato dalla Commissione edilizia del Comune di Bressana e ha ricevuto parere favorevole da parte dell'A.R.P.A. per quanto riguarda rumore e sistema di captazione acque piovane.
- Nel giugno 2006 la Regione Lombardia stabilisce che la logistica non richiede la valutazione di impatto ambientale, malgrado la presenza di aree limitrofe di interesse naturalistico.
- Nel maggio 2006 la Giunta Provinciale con apposita delibera fa proprio uno studio di fattibilità della società VIP SpA per un Interporto da 1.500.000 m<sup>2</sup> da realizzare nella medesima area in cui è prevista la logistica.
- La società VIP SpA è proprietaria di più di 600.000 m<sup>2</sup> di terreni quasi totalmente a destinazione agricola: un'area doppia rispetto a quella prevista per la logistica.
- Il progetto verrà discusso nella conferenza dei servizi presso il Comune di Bressana Bottarone (la prima riunione è convocata il 24 aprile 2008 alle 9.30) e poi dovrebbe essere approvato definitivamente dal Consiglio Comunale.