



In allegato alla citata deliberazione della Giunta provinciale esisteva uno studio di fattibilità di un "VILLAGGIO DELLE MERCI DELL'OLTREPO PAVESE" predisposto a cura della VIP Spa datato "Febbraio 2006" e recante il logo del Comune di Bressana Bottarone, decisamente dettagliato con tanto di cartina dell'intervento e dei collegamenti ferroviari e stradali, non ultimo il collegamento con la futura autostrada Broni-Mortara che attraverserebbe Cascina Bella!

L'insediamento viene previsto su 750.000 mq, ampliabili a 1,2 – 1,5 milioni di mq.

La relazione a tale "Villaggio" risultava lacunosa, a tratti contraddittoria: ad esempio il calcolo dei posti di lavoro è incompatibile con le regole della matematica, la mappa di accompagnamento segna i contorni del futuro interporto su terreni che in buona parte non sono di proprietà della società proponente l'opera (almeno 450 mila metri quadrati, tra cui le fasce di presa di carico delle merci che costeggiano la ferrovia...). Nessun dato sul numero di container movimentati: 200.000? 250.000?

A fronte di ciò il gruppo di opposizione chiese – e ottenne – la convocazione di una seduta "aperta" del Consiglio comunale ribadendo le richieste

- a) che venga immediatamente bloccato qualsiasi iter amministrativo relativo a qualsiasi tipo di localizzazione di intervento non puramente residenziale prevista, proposta, ipotizzata sul territorio di Bressana Bottarone;
- b) che il Comune di Bressana Bottarone chieda alla Regione Lombardia di soprassedere ad ogni decisione in merito alla localizzazione di interventi di "piattaforma logistica e distributiva" sul territorio del nostro Comune.

In data 30 Maggio la Direzione Generale del Territorio della Regione Lombardia, con deliberazione n. 5963 (identificativo atto n. 701) ha decretato di escludere dalla procedura di valutazione d'impatto ambientale, ai sensi dell'art. 10 del DPR 12/04/2006, il progetto del nuovo insediamento destinato alla logistica nel Comune di Bressana Bottarone (PV), secondo quanto indicato negli elaborati prodotti dal Committente, a condizione che siano ottemperate prescrizioni e condizioni, che dovranno altresì essere espressamente recepite nei successivi atti abilitativi.

Nel corso di una seduta di normale Consiglio comunale, tenutasi il 13 Giugno, il gruppo di opposizione presentò un nuovo ordine del giorno – che, ancora una volta, non venne discusso – con il quale si chiedeva:

1. di impegnare la Giunta comunale a sospendere qualsiasi ulteriore adempimento relativo alla richiesta di localizzazione dell'intervento di logistica proposto dalla VIP Spa fino alla verifica di tutte le condizioni legate alla proposta di realizzazione del "Villaggio delle merci" così come sottoposto all'Amministrazione provinciale;
2. di esprimere parere contrario alla localizzazione di un interporto o "Villaggio delle merci" così come proposto dalla VIP Spa ed analizzato dall'amministrazione provinciale, stanti le attuali situazioni ambientali, territoriali, viabilistiche;
3. di chiedere alla regione Lombardia la sospensione di qualsiasi adempimento relativo all'eventuale accoglimento, anche in via ipotetica, della proposta di insediamento del "Villaggio delle merci"
4. di impegnare la Giunta comunale, nel caso l'intervento in questione risulti inoppugnabilmente svincolato da altre ulteriori realizzazioni, ad impedire qualsiasi ampliamento e a legare l'autorizzazione definitiva alla stesura di un preciso studio di impatto ambientale benché non previsto dalla decisione della Regione Lombardia;
5. di impegnare la Giunta comunale al conferimento di incarico per uno studio della viabilità interna ed esterna al centro abitato che consenta una precisa valutazione delle necessità legate anche all'eventualità della realizzazione del "Villaggio delle merci";
6. di considerare, comunque, prioritaria la preventiva realizzazione degli interventi viabilistici che lo studio individuerà come indispensabili e prioritari anche nel caso in cui, come previsto dal precedente punto 4), venga realizzato esclusivamente l'intervento di logistica.