

- Parere Commissione Consiliare Ambiente e Territorio del 24.03.2006;
- Parere ASL PAVIA n. 218 del 29.03.2006;
- Parere ARPA Pavia del 28.06.2006 prot. 11723;
- Parere di Conformità alle normative antincendio rilasciato dal Comando provinciale Vigili del Fuoco n. 58882/940 del 04.04.2006;
- Positiva verifica di compatibilità ambientale ex D.P.R. 12.04.1996 e contestuale esclusione con prescrizioni dalla procedura di VIA, rilasciata con Decreto della Direzione Generale Territorio ed Urbanistica della Regione Lombardia n. 593 del 29.05.2006;
- Preliminare assenso alla realizzazione dell'allaccio progetto raccordo ferroviario, rilasciato da RFI – Rete Ferroviaria Italiana con provvedimento n. 1.34.3 del 21.06.2006;
- Valutazione di incidenza positiva sul sito “ Natura 2000 “ Garzaia della Roggia Torbida, espressa ex art. 5 DPR 357/97 con determinazione del Dirigente del Settore Faunistico Naturalistico della Provincia di Pavia n. 27268 del 06.10.2006;

Intervengono i seguenti soggetti:

1. Il Presidente, passa la parola al Sindaco di Bressana Bottarone il quale afferma che la volontà dell'Amministrazione Comunale è di portare avanti l'iniziativa proposta dalla VIP. Occorre sgomberare il campo dalla questione interporto e perciò occorre un atto formale da parte della Amministrazione Provinciale che vada in tale senso

2. Il Presidente illustra brevemente l'iter procedurale sino ad oggi seguito dal progetto;

3. Il Presidente passa la parola al proponente Sigg. Montini Marcello e Montini Massimo i quali precisano che non è intenzione della Società attuare l'interporto, sia dal punto di vista strutturale che quello economico, ma solamente realizzare il progetto presentato. A tale scopo in data 27.04.2008 con atto Notaio Muzio n. 92402/28169 è stata messa in liquidazione la Società Interporto di Voghera.

4. Il Presidente passa la parola al progettista Ing. Sisti Fabrizio, il quale illustra il progetto con tutti i parere acquisiti ad oggi, i vari studi fatti sulla mitigazione dell'insediamento con diverse tipologie di intervento, sulla viabilità, sulla portanza del terreno, sull'impatto sul territorio;

Il Progettista spiega i vincoli PTCP dell'area oggetto dell'insediamento, i parametri urbanistici in vigore nell'area, le opere di urbanizzazione che verranno svolte (acquedotto, fognature, pubblica illuminazione, ecc...), il raccordo con la rete ferroviaria Milano-Genova con binari dedicati all'area;

Si illustrano altresì le opere di viabilità all'esterno dell'insediamento come le rotatorie sulla S.P. 12, sulla ex. SS. 35