

Comune di Bressana Bottarone

PROVINCIA DI PAVIA

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI N. 2 (DUE) MISURATORI DI VELOCITA' A POSTAZIONE FISSA PER MESI 30 PER LA RILEVAZIONE DI INFRAZIONI RELATIVE ALL'ART. 142 (ECCESSO DI VELOCITA'), DEL CODICE DELLA STRADA, DA PORRE IN OPERA NEL TERRITORIO DI BRESSANA BOTRARONE SULLA STRADA SP EX SS 35, INSTALLAZIONE DI SEGNALLETICA DI PREAVVISO E RITIRO APPARECCHIATURA USATA "AUTOVELOX MOD. 104/C2".

Art. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto il noleggio, l'installazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria, per il Comune di Bressana Bottarone (PV) di n. 2 (due) misuratori di velocità in postazione fissa, con documentatore fotografico o video per il controllo elettronico delle infrazioni all'art. 142 del C.d.S. (eccesso di velocità), per mesi 30 dalla data di stipula del contratto da installarsi nel territorio comunale di Bressana Bottarone sulla strada SP EX SS35 al Km. 75+250 in direzione Pavia ed al Km. 76+030 in direzione Casteggio. Dette apparecchiature devono essere omologate per il funzionamento automatico senza la presenza degli organi di polizia. L'installazione di apposita segnaletica di preavviso così come indicato dall'ente proprietario della strada e la valutazione per il ritiro da parte della ditta aggiudicataria dell'apparecchiatura AUTOVELOX 104C/2 comprensiva di flash notturno attualmente in uso al servizio di Polizia Locale.

La ditta aggiudicataria dovrà tenere fermi e invariati i prezzi offerti in sede di gara per tutta la durata del contratto, con facoltà per l'Amministrazione Comunale di richiedere altre apparecchiature alle medesime condizioni del presente capitolato entro i limiti previsti dalle norme vigenti.

Art. 2 – DESCRIZIONE DELL'APPALTO

I beni oggetto dell'appalto devono essere conformi e rispondenti per caratteristiche e prescrizioni alle norme contenute nel Codice della Strada e relativo Regolamento di esecuzione nonché all'art. 4 del D.L. 121/2002 convertito con legge 1 agosto 2002 n. 168.

Gli strumenti di rilevazione di infrazioni al codice della strada dovranno essere installati su palo in modo fisso, in posizione protetta non manometribile e comunque ad un'altezza non inferiore a mt. 5,00 dal manto stradale e in possesso di apposita omologazione ministeriale per il funzionamento senza la presenza degli agenti di polizia stradale.

La ditta aggiudicataria dovrà installare n. 2 (due) strumenti fissi di rilevazione per il controllo di velocità sulla strada provinciale SP EX SS 35 fuori dalla sede stradale rispettivamente al Km. 76+030 in direzione Casteggio con alimentazione tramite collegamento al contatore elettrico esistente di proprietà comunale ed al Km. 75+250 in direzione Pavia (l'apparecchiatura potrà essere posizionata sul lato sinistro della carreggiata o sul lato destro) prevedendone, in questo caso, l'eventuale alimentazione tramite pannelli fotovoltaici con accumulatori, che ne garantiscano il funzionamento continuo 24h su 24h, sette giorni su sette, in qualsiasi condizione metereologica. In alternativa all'alimentazione con pannelli fotovoltaici, potrà essere prevista anche l'alimentazione tramite collegamento ad un contatore elettrico esistente, di proprietà comunale, posto non nelle immediate vicinanze dell'apparecchiatura. Qualora la ditta appaltatrice opti per l'alimentazione tramite corrente elettrica, gli scavi, la ricerca di eventuali sotto servizi ed i rapporti con i gestori degli stessi saranno completamente a carico della ditta. Qualora, causa condizioni metereologiche, il rendimento dei pannelli fotovoltaici non sia garantito come sopra, la ditta aggiudicataria dovrà con proprio personale provvedere, entro 12 (dodici) ore dalla segnalazione da parte del servizio di Polizia Locale, alla sostituzione degli accumulatori senza peraltro causare disagio alla circolazione stradale ed interruzione del servizio.

La ditta aggiudicataria dovrà effettuare, a propria cura e spesa, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle apparecchiature, dei sistemi e supporti informatici ad essi collegati, provvedere alla taratura periodica mediante apposito centro SIT autorizzato, alla manutenzione ordinaria della segnaletica stradale di preavviso oltre agli oneri e doveri descritti dall'articolo 4 del presente capitolato.

I misuratori di velocità dovranno essere in grado di rilevare le infrazioni sia nelle ore diurne che in quelle notturne ed in qualsiasi condizione atmosferica.

Le apparecchiature di rilevazione delle infrazioni saranno fornite, poste in opera e mantenute dalla ditta aggiudicataria senza altri oneri oltre a quelli previsti dal bando di gara e dal presente capitolato e resteranno di proprietà della ditta stessa che, al termine dei 30 mesi e salvo proroghe, le potrà rimuovere in accordo con il Comando di Polizia Locale.

Alla ditta aggiudicataria verrà corrisposto, a titolo di noleggio, per la durata del contratto, il seguente importo al netto degli oneri fiscali diminuiti del ribasso percentuale offerto, che sarà liquidato alla ditta in frazione mensile:

- € 198.000,00

L'importo di cui sopra è comprensivo della fornitura al servizio di Polizia Locale oltre che delle apparecchiature anche di apposito software ed hardware e di tutti i sistemi informatici necessari per la visualizzazione e l'archiviazione dei fotogrammi relativi alle infrazioni rilevate, nonché all'installazione di tutta la segnaletica necessaria di preavviso.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre provvedere a proprie spese a far sì che i dati rilevati dalle apparecchiature e le immagini ad esse correlate vengano integrati e letti dal software al momento in uso all'ufficio di Polizia Locale per la verbalizzazione automatizzata delle infrazioni.

La gara sarà aggiudicata ai sensi dell'art. 82 del D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.al concorrente che avrà offerto la maggior percentuale di ribasso sull'importo a base d'asta, da cui sarà decurtata la somma relativa alla valutazione dell'apparecchiatura usata AUTOVELOX mod. 104/C2, di proprietà del Comune di Bressana Bottarone, che l'aggiudicatario si impegna a rilevare.

La stazione appaltante si riserva di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché non anomala e si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulta conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto. In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio. Non sono ammesse offerte né in aumento né in variante, rispetto agli importi e voci a base di gara.

Art. 3 - CARATTERISTICHE MINIME DELLE APPARECCHIATURE E DEL SISTEMA DI GESTIONE DELLE STESSE:

Le apparecchiature ed il sistema di gestione delle stesse, dovranno avere le seguenti caratteristiche minime, pena l'esclusione dalla gara:

- a. L'apparecchiatura deve essere provvista di omologazione ministeriale per l'utilizzo in modalità automatica, senza la presenza degli organi di polizia e saranno gestite direttamente dal servizio di Polizia Locale presso la propria sede;
- b. L'apparecchiatura dovrà fotografare o filmare i veicoli in infrazione solo posteriormente al fine di rispettare la privacy ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e per avere la certezza di sanzionare anche i motoveicoli che sono sprovvisti di targa anteriore e quindi eluderebbero il controllo;
- c. L'apparecchiatura deve essere in grado di rilevare violazioni singole o multiple da parte di veicoli che transitano anche in parallelo (sorpasso) o in successione a breve distanza;
- d. L'apparecchiatura deve consentire il rilevamento dei transiti in ogni condizione atmosferica, sia di giorno che di notte e dovrà consentire di misurare la velocità dei veicoli indipendentemente dalla traiettoria degli stessi (es. veicoli in sorpasso)
- e. Il programma di gestione dell'apparecchiatura ed il relativo client devono poter gestire almeno 4 dispositivi di campo e deve essere interfacciabile con il software di gestione dei verbali al momento in uso al servizio di Polizia Locale;

- f. Il programma di gestione dell'apparecchiatura, il client ed il server ed ogni altra attrezzatura informatica dovranno essere installate presso l'ufficio di Polizia Locale dalla ditta aggiudicataria in luogo indicato dallo stesso servizio;
- g. Le immagini o i video prodotti dalle apparecchiature dovranno essere trasferiti in automatico all'unità centrale (server) posta presso l'ufficio di Polizia Locale e comunque dovranno essere visibili in tempo reale presso l'ufficio di Polizia Locale;
- h. L'apparecchiatura o il sistema ad essa correlato dovrà consentire il riconoscimento in automatico delle targhe italiane e delle principali nazionalità europee per facilitare le funzioni di accertamento e di identificazione del proprietario del veicolo. Per quanto concerne le targhe straniere, il software deve in automatico assegnare un codice indicativo della nazionalità identico a quello del software gestionale dei verbali in uso al comando. Il sistema di lettura automatico delle targhe potrà essere installato direttamente sull'apparecchiatura o nel software di gestione delle stesse presso l'ufficio di Polizia Locale;
- i. Il sistema dovrà consentire in automatico, per agevolare il lavoro del personale addetto e per garantire la privacy degli utenti, di oscurare le aree, le persone ed i veicoli visualizzati nel fotogramma/video, non interessati dall'infrazione
Tale operazione deve avvenire in modalità automatica sin dall'origine del fotogramma senza dare possibilità all'operatore addetto alla validazione di effettuare nessuna sorta di modifica al fotogramma.
- j. Il software gestionale delle apparecchiature dovrà consentire la validazione suddivisa per ore, minuti e secondi per ogni singolo fotogramma accertato dall'operatore di Polizia Locale. L'ora, i minuti e i secondi di validazione del fotogramma dovranno essere riportati nel corpo del verbale da trasmettere al destinatario dell'atto;
- k. L'apparecchiatura dovrà consentire la generazione di statistiche sul traffico in particolar modo per quanto riguarda il numero dei transiti indipendentemente dal superamento dei limiti di velocità, la media di velocità dei veicoli, le velocità massime raggiunte. L'apparecchiatura o il sistema dovrà consentire di generare statistiche per giorno, settimana, mese ed anno;
- l. L'apparecchiatura dovrà consentire il funzionamento continuo 24h su 24h;
- m. Tutti i fotogrammi o video dovranno riportare i sovraimpressione la scritta indicate la località per esteso (comune, strada, chilometrica), direzione di marcia, la data e l'ora esatta del transito del veicolo nonché i dati relativi alla velocità dello stesso;
- n. L'apparecchiatura dovrà obbligatoriamente essere installata a non meno di mt. 5,00 di altezza rispetto alla quota del manto stradale, su palo opportunamente dimensionato, protetto così come disposto dall'ente proprietario della strada in fase di autorizzazione ed ancorato al suolo mediante plinto in calcestruzzo opportunamente dimensionato. In particolare la postazione posta al Km. 75+250 dovrà essere protetta da apposito guard rail del tipo omologato per la tipologia di strada ed il limite di velocità imposto. Sia le dimensioni del palo che del plinto, nonché la parte elettrica, dovrà essere provvista di idonea certificazione attestante la corretta installazione.

Le caratteristiche sopra elencate dovranno essere attestate dal concorrente che sottoscriverà l'apposito modello di autocertificazione (allegato A) che dovrà essere allegato alla documentazione da produrre per la partecipazione alla gara, pena esclusione.

Art. 4 - ONERI E DOVERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere all'installazione delle apparecchiature fisse di rilevazione di infrazioni al codice della strada nel numero previsto dal presente capitolo entro 45 (quarantacinque) giorni dalla firma del contratto.

Le apparecchiature dovranno essere poste in opera a cura e spese della ditta aggiudicataria, complete e funzionanti in ogni loro parte. E' a carico della ditta aggiudicataria anche la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutto quanto installato per l'intero periodo contrattuale, oltre ai rischi derivanti da furto totale o parziale, incendio e atti vandalici.

Sono a carico della ditta aggiudicataria:

1. l'installazione del sistema, comprese opere stradali, murarie e collegamenti elettrici dal contatore elettrico comunale all'apparecchiatura;
2. i rapporti con i gestori dei sottoservizi per la localizzazione degli stessi nel caso di scavi o per la formazione di plinti;
3. il collegamento delle apparecchiature alla sede del Servizio di Polizia Locale per la trasmissione dei dati relativi alle violazioni rilevate. Tale collegamento dovrà consentire la visualizzazione dei dati in tempo reale;
4. per tutta la durata del contratto la ditta aggiudicataria assicurerà la manutenzione ordinaria e straordinaria delle apparecchiature di rilevamento di velocità e degli impianti correlati anche su segnalazione telefonica o inoltrata via fax/mail da parte del comando di Polizia Locale entro le 12 h dalla chiamata;
5. la ditta aggiudicataria dovrà provvedere a propria cura e spesa alla eventuale sostituzione degli accumulatori nella postazione alimentata dai pannelli fotovoltaici ogni qualvolta sia necessario a garantire il funzionamento dell'apparecchiatura 24h su 24h;
6. la taratura annuale presso centro SIT autorizzato e la verifica periodica degli strumenti di rilevazione, come prescritto dalla normativa specifica o dal manuale d'uso dell'apparecchiatura;
7. l'installazione e la manutenzione ordinaria e straordinaria di apposita ed adeguata segnaletica stradale verticale di preavviso della presenza dei rilevatori, da posizionarsi prima dei rilevatori stessi. La segnaletica di preavviso sarà di norma composta per ciascuna postazione da n. 3 cartelli di cui 2 da posizionarsi a monte dell'apparecchiatura e n. 1 da posizionarsi sull'apparecchiatura stessa ed avranno forma, colore e dimensioni a norma di legge e comunque secondo le prescrizioni dettate dall'ente proprietario della strada in fase di autorizzazione. Dei due cartelli posizionati a monte dell'apparecchiatura, uno dovrà prevedere l'installazione di segnalatori lampeggianti alimentati da sistema fotovoltaico. Nel caso di segnaletica di preavviso esistente inerente all'apparecchiatura posta al Km 76+030, la stessa dovrà essere implementata come sopra;
8. l'assicurazione All-Risk contro atti vandalici che potrebbero danneggiare anche irrimediabilmente l'apparecchiatura ed eventuali danni causati a terzi dalle apparecchiature medesime;
9. eventuali danni causati da terzi alle apparecchiature di rilevamento dovranno essere risarciti dagli interessati o dalle compagnie assicuratrici direttamente alla ditta aggiudicataria;
10. la ditta si impegna anche a sostituire o a riparare a sue spese le parti che presentassero vizi di costruzione o di materiali, ad essa imputabili, ovvero quelle parti che differissero dai requisiti indicati nel presente capitolo;
11. l'assunzione piena e incondizionata della responsabilità attinente a eventuali difetti di costruzione e del perfetto funzionamento di tutti gli impianti, nonché per eventuali controversie che potrebbero insorgere per l'impiego di metodi, dispositivi e materiali coperti da brevetto e con il personale impiegato, a qualunque titolo, in materia di lavoro e sicurezza sul lavoro;
12. in caso di assistenza tecnica, la ditta dovrà fare intervenire, per il ripristino delle funzionalità dell'impianto, personale specializzato, nel più breve tempo possibile e, comunque, entro 24 (ventiquattro) ore lavorative - dall'avvenuta comunicazione da parte della Stazione appaltante - del mancato funzionamento delle apparecchiature. Il ripristino delle normali condizioni di funzionamento dovrà avvenire non oltre i 5 (cinque) giorni lavorativi dall'intervento iniziale. Nell'ipotesi che l'intervento non ripristini le funzionalità entro i tempi succitati, la ditta dovrà provvedere, a sua cura e spese, alla sostituzione immediata delle apparecchiature non funzionanti con altre equivalenti, ripristinando così le funzionalità originali;
13. la sostituzione, al fine di consentire l'utilizzo di apparecchiature tecnicamente più evolute, dei prodotti installati con altri purché provvisti di omologazione ministeriale e nel rispetto di condizioni e modalità dettate dal presente capitolo, previo congruo avviso e validazione da parte del Comando di Polizia Locale;
14. l'installazione di altre apparecchiature omologate ai sensi della normativa vigente qualora le precedenti non fossero più omologate o comunque omologabili;
15. la messa a disposizione di un tecnico che si renda responsabile del coordinamento dello svolgimento della fornitura e dell'installazione e dei contatti con il Comando di Polizia Locale,

- della sicurezza, nonché di eventuali sinistri e danni di qualsiasi genere che possono verificarsi nel corso della fornitura a persone o a cose;
16. ogni altra opera per offrire un servizio efficiente e a regola d'arte;
 17. Il ripristino dei luoghi al termine del contratto (rimozione plinti, pozzetti e cablaggi)
 18. La fornitura al comando di Polizia Locale di applicativo software per l'importazione delle immagini e relativo data entry da interfacciarsi con il programma di verbalizzazione in uso all'Ufficio di Polizia Locale.
 19. Al termine del contratto i sistemi hardware e software forniti, diventeranno di proprietà della stazione appaltante.
 20. La ditta aggiudicataria dovrà garantire un'adeguata formazione del personale dell'ufficio di Polizia Locale in ordine al corretto utilizzo delle apparecchiature,
 21. Le apparecchiature installate secondo quanto sopra previsto, dovranno rimanere nella piena disponibilità dell'ufficio di Polizia Locale per tutto il periodo contrattuale.

Art. 5 - ONERI E DOVERI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico della stazione appaltante:

1. l'ottenimento dell'autorizzazione dall'Ente proprietario della strada per l'esecuzione dei lavori nonché la richiesta del decreto prefettizio ai sensi del D.L. 121/2002 convertito con la legge 1 agosto 2002 n. 168;
2. l'impostazione dei parametri di funzionamento delle apparecchiature a norma di legge;
3. le spese derivanti dalle riparazioni necessarie, che l'impresa è comunque tenuta ad eseguire nei termini di cui sopra, qualora i guasti e i malfunzionamenti delle apparecchiature siano stati determinati da colpa o dolo del personale dell'Amministrazione o da questa incaricato direttamente;
4. la fornitura di energia elettrica (contatore) e relativi canoni.

Art. 6 RESPONSABILITÀ CIVILE E PENALE

Eventuali responsabilità civili e penali per atti e fatti inerenti e/o conseguenti all'installazione e alla manutenzione delle apparecchiature e impianti oggetto della gara grava esclusivamente sull'aggiudicatario che è tenuto a stipulare, a tal fine, idonea assicurazione. L'aggiudicatario dovrà dimostrare di essere titolare della polizza assicurativa all'atto della sottoscrizione del contratto.

Art. 7 - PAGAMENTI

Le fatture dovranno essere emesse a cadenza trimestrale, dedotte le eventuali penalità in cui la ditta sia incorsa, comunicate alla ditta aggiudicataria dal competente Comando di Polizia Locale.

Art. 8 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

In relazione al particolare oggetto dell'appalto che comporta la rilevazione e il trattamento di dati sensibili relativi all'accertamento di infrazioni a norme che regolano la circolazione stradale, l'aggiudicatario non potrà cedere o subappaltare il noleggio e la manutenzione delle apparecchiature, sotto la pena dell'immediata risoluzione del contratto. Gli eventuali subappalti, riferiti esclusivamente all'installazione delle apparecchiature, saranno disciplinati ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. 163/06 e ss.mm.ii.. La stazione appaltante non provvederà a corrispondere direttamente al subappaltatore o al cottimista gli importi dovuti per le loro prestazioni pertanto è fatto obbligo all'aggiudicatario di trasmettere entro 20 gg. dalla data di ciascun pagamento effettuato nei loro confronti, copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute effettuate.

Art. 9 - OSSERVANZA DELLE DISPOSIZIONI NORMATIVI RETRIBUTIVE RISULTANTI DAI CONTRATTI COLLETTIVI DI LAVORO

La ditta si obbliga a rispettare tutti gli obblighi verso i propri dipendenti imposti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di lavoro e assicurazioni sociali e assistenziali, assumendone gli oneri relativi.

L'aggiudicatario deve regolare il trattamento giuridico dei propri dipendenti secondo condizioni non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi di lavoro vigenti per la categoria e nella località in cui si svolgono le prestazioni, nonché condizioni risultanti da successive modifiche e integrazioni e da ogni altri contratto successivamente stipulato per la categoria e applicabile nella località.

La ditta è obbligata ad applicare dette condizioni anche dopo la scadenza dei contratti collettivi e fino alla loro sostituzione.

In caso di violazione degli obblighi suddetti il comune provvede a denunciare le inadempienze accertate all'ispettorato del lavoro, dandone comunicazione alla ditta.

Art. 10 - ORDINI DI SERVIZIO – VIGILANZA

L'amministrazione appaltante, a mezzo del Comando di Polizia Locale, esercita il controllo sull'osservanza dei patti richiamati nel presente capitolo e sul regolare espletamento della fornitura, della posa, e della manutenzione delle apparecchiature oggetto dell'appalto.

Art. 11 - PENALITA'

Nel caso di ritardo nell'esecuzione della fornitura sarà applicata una penale pecuniaria giornaliera pari all'uno per mille dell'ammontare netto contrattuale sino alla data di effettiva installazione e funzionamento delle apparecchiature. Resta impregiudicato il diritto al risarcimento dei danni eventualmente provocati dal ritardo. Eventuali danni saranno valutati in contraddittorio dalla stazione appaltante e dalla ditta aggiudicataria o da un suo tecnico di fiducia.

Resta ferma la possibilità per l'amministrazione comunale di avvalersi della clausola di risoluzione espressa dal contratto.

Art. 12 - CAUSE DI RISOLUZIONE, RECESSO E SCIOLIMENTO DEL CONTRATTO

a) L'Amministrazione può chiedere la risoluzione, il recesso o lo scioglimento del contratto nei seguenti casi:

1. in qualsiasi momento e per qualsiasi motivo, avvalendosi della facoltà prevista dell'articolo 1671 del c.c., tenendo indenne l'aggiudicatario delle spese sostenute, dalle forniture eseguite e dai mancati guadagni;
2. per motivi di pubblico interesse;
3. in caso di cessione dell'azienda, di cessazione dell'attività o in caso di concordato preventivo o fallimento;
4. cessione o sub-affidamento, anche parziale, degli obblighi e dei servizi previsti nel contratto d'appalto;
5. nel caso in cui l'aggiudicatario non installi i beni oggetto del presente capitolo d'oneri nei termini previsti dallo stesso e /o non si attivi la manutenzione degli apparati e/o non vengano rispettati gli obblighi di cui all'art. 4. in tutti questi casi l'Amministrazione Comunale invierà preavviso scritto con lettera raccomandata A.R. 10 giorni prima della risoluzione;
6. sospensione totale o parziale, anche temporanea, del servizio senza giustificato motivo;
7. abituale imperizia e/o negligenza nell'espletamento dell'appalto quando la gravità e il numero delle infrazioni, debitamente accertate e verbalizzate, compromettano, ad insindacabile giudizio dall'Amministrazione Comunale, il regolare svolgimento del servizio;
8. in caso di frode, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e delle condizioni contrattuali;
9. nel caso di qualsivoglia dichiarazione non veritiera, fatta comunque salva ogni eventuale responsabilità sia penale che civile;
10. in caso di mancato rispetto nei confronti dei dipendenti delle norme in materia di assicurazione, retribuzione e sicurezza;
11. perdita dei requisiti di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni e della normativa antimafia;

12. Per quanto non previsto e regolamentato, si applicheranno le disposizioni di cui agli articoli 1453 e seguenti del Codice Civile.
- b) Le parti potranno chiedere lo scioglimento del contratto nei seguenti casi:
1. in caso di impossibilità ad eseguire il contratto per cause non imputabili a loro, ai sensi dell'articolo 1672 c.c.;
 2. nel caso in cui durante il suo svolgimento dovessero intervenire provvedimenti normativi, regolamentari che vietino, impediscano o pregiudichino l'utilizzo totale o parziale delle apparecchiature oggetto dell'appalto e nel caso in cui l'ente proprietario della strada decida di porre in essere modifiche viabilistiche tali da non consentire più l'utilizzo delle apparecchiature. In tali casi nulla è dovuto alla ditta aggiudicataria.

Nei casi di risoluzione del contratto per colpa o a motivo della ditta aggiudicataria la stazione appaltante incamererà la cauzione prestata dall'aggiudicatario stesso.

Art. 13 - SPESE CONTRATTUALI

Tutte le spese per imposte, tasse, registrazioni copie, quietanza, diritti fissi di segreteria e di scritturazione inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto e derivanti dalla partecipazione alla gara sono da intendersi a totale carico dell'aggiudicatario.

Art. 14 - GARANZIA PROVVISORIA A CORREDO DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere corredata da una garanzia provvisoria, (a pena di esclusione) di euro 3.960,00 pari al 2% del prezzo indicato come base d'asta relativo al noleggio delle apparecchiature per il periodo complessivo di 30 mesi o di Euro 1.980,00 qualora il concorrente sia in possesso di una delle certificazioni del sistema di qualità previste all'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, sotto forma di:

- fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.lgs 1 settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzate dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio delle preventiva escusione del debitore principale, la rinuncia all'accettazione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta e deve essere corredata dall'impegno del garante a rinnovare la garanzia nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura.

L'offerta deve altresì essere corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fidejussore a rilasciare, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario, la garanzia fidejussoria per l'esecuzione del contratto.

Art. 15 - GARANZIA DI ESECUZIONE

L'aggiudicatario dovrà costituire una garanzia fideiussoria secondo le modalità stabilite dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.

La fideiussione bancaria o la polizza assicurativa dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva e escusione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della garanzia di cui al presente articolo determina la revoca dell'affidamento e l'acquisizione della cauzione provvisoria di cui all'articolo 14) del presente capitolo da parte della stazione appaltante, che aggiudica l'appalto al concorrente che segue nella graduatoria. La garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e cessa di avere effetto alla data di scadenza del contratto, fatte salve eventuali proroghe.

L'aggiudicatario è obbligato a rientrare entro il termine di 30 giorni la garanzia nella misura escussa dalla stazione appaltante, in difetto si procederà alla risoluzione del contratto.

Art. 16 - RISERVAZIONE

Tutti i documenti ed i dati che sono prodotti dalle apparecchiature durante tutto il periodo di durata del presente appalto sono di proprietà del Comune di Bressana Bottarone. L'aggiudicataria deve mantenere riservata e non deve divulgare a terzi, estranei, ovvero impiegare in modo diverso da quello occorrente per realizzare l'oggetto del Contratto, qualsiasi informazione relativa a qualsivoglia attività contemplata nello stesso che non sia resa nota direttamente dall'Amministrazione ovvero la cui divulgazione non sia stata precedentemente autorizzata dalla stessa Amministrazione.

In particolare è fatto divieto all'aggiudicatario di mantenere e/o elaborare immagini e/o dati relativi alle infrazioni accertate assicurando il rispetto di tutte le prescrizioni di cui al D.Lgs. 196/2003, con gli obblighi civili e penali conseguenti.

L'aggiudicatario si impegna, altresì, a non utilizzare a fini propri o comunque non connessi all'espletamento dell'appalto i dati personali venuti in suo possesso nel corso dell'esecuzione dello stesso.

La stazione appaltante trattiene i dati personali di cui viene a conoscenza nell'esecuzione del contratto in qualità di titolare ai sensi del D.Lgs. 196/2003, assicurandone il rispetto di tutte le prescrizioni con obblighi civili e penali conseguenti.

Art. 17 - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'appaltatore, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 c. 7, L. n. 136/2010 si obbliga a comunicare al Comune di Bressana Bottarone, entro 7 gg. dalla loro accensione, gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati al presente appalto, nonché entro lo stesso termina le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

L'appaltatore, a pena di nullità assoluta del presente contratto, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010, relativi al presente appalto.

L'appaltatore accetta espressamente che il presente contratto si risolva di diritto in tutti i casi in cui le transazioni siano state eseguite senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane Spa. L'appaltatore si obbliga negli eventuali contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente appalto ad inserire, a pena di nullità assoluta, apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla L. n. 136/2010.

Art. 18 - CLAUSOLA SUL RISPETTO DEL PATTO DI INTEGRITÀ

La Ditta si impegna al puntuale rispetto del codice di comportamento approvato dal Comune con delibera G.C. N. 11 del 29.01.2014 ai sensi dell'art. 1, comma 17, della legge 190/2012 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", consegnato alla medesima all'atto di sottoscrizione del presente.

Art. 19 - CONTROVERSIE

I casi di controversie, contestazioni ecc, saranno ricomposti in via amministrativa. Ove ciò non fosse possibile si farà ricorso alle vie legali. Foro esclusivo competente è il Tribunale di Pavia.

Art. 20 - RINVIO A DISPOSIZIONI DI LEGGE

Per quanto non espressamente previsto nel presente capitolo speciale, si dovrà fare riferimento alle disposizioni di legge emanate in materia. Le norme contenute sono soggette a revisione automatica qualora diventassero incompatibili con quanto disposto da nuove norme.

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del c.c. il concorrente dichiara espressamente di accettare le clausole contenute negli artt.: art. 1 - Oggetto dell'appalto; art. 4 - Oneri e doveri a carico dell'aggiudicatario; art. 6 - Responsabilità civile e penale; art. 7 - Pagamenti; art. 8 - Divieto di subappalto e subappalto; art. 11 - Penalità; art. 13 - Spese contrattuali; art. 15 - Garanzia di esecuzione; art. 16 - Riservatezza; art. 19 - Controversie.

ALLEGATO "A"

DICHIARAZIONE DI CORRISPONDENZA DEI REQUISITI TECNICI DELL'APPARECCHIATURA AL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

Il sottoscritto _____ nato a _____
il _____ - in qualità di _____
dell'Impresa _____
con sede in _____
codice fiscale _____ partita I.V.A. _____

Consapevole delle sanzioni penali, nel caso di dichiarazioni non veritieri, di formazione o uso di atti falsi, richiamate dall'art. 76 del D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000

DICHIARA

Che l'apparecchiatura offerta rispecchia fedelmente le caratteristiche tecniche richieste riportate nel Capitolato Speciale d'Appalto e qui di seguito riportate:

- a. L'apparecchiatura deve essere provvista di omologazione ministeriale per l'utilizzo in modalità automatica, senza la presenza degli organi di polizia e saranno gestite direttamente dal servizio di Polizia Locale presso la propria sede;
- b. L'apparecchiatura dovrà fotografare o filmare i veicoli in infrazione solo posteriormente al fine di rispettare la privacy ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e per avere la certezza di sanzionare anche i motoveicoli che sono sprovvisti di targa anteriore e quindi eluderebbero il controllo;
- c. L'apparecchiatura deve essere in grado di rilevare violazioni singole o multiple da parte di veicoli che transitano anche in parallelo (sorpasso) o in successione a breve distanza;
- d. L'apparecchiatura deve consentire il rilevamento dei transiti in ogni condizione atmosferica, sia di giorno che di notte e dovrà consentire di misurare la velocità dei veicoli indipendentemente dalla traiettoria degli stessi (es. veicoli in sorpasso)
- e. Il programma di gestione dell'apparecchiatura ed il relativo client devono poter gestire almeno 4 dispositivi di campo e deve essere interfacciabile con il software di gestione dei verbali al momento in uso al servizio di Polizia Locale;
- f. Il programma di gestione dell'apparecchiatura, il client ed il server ed ogni altra attrezzatura informatica dovranno essere installate presso l'ufficio di Polizia Locale dalla ditta aggiudicataria in luogo indicato dallo stesso servizio;
- g. Le immagini o i video prodotti dalle apparecchiature dovranno essere trasferiti in automatico all'unità centrale (server) posta presso l'ufficio di Polizia Locale e comunque dovranno essere visibili in tempo reale presso l'ufficio di Polizia Locale;
- h. L'apparecchiatura o il sistema ad essa correlato dovrà consentire il riconoscimento in automatico delle targhe italiane e delle principali nazionalità europee per facilitare le funzioni di accertamento e di identificazione del proprietario del veicolo. Per quanto concerne le targhe straniere, il software deve in automatico assegnare un codice indicativo della nazionalità identico a quello del software gestionale dei verbali in uso al comando. Il sistema di lettura automatico delle targhe potrà essere installato direttamente sull'apparecchiatura o nel software di gestione delle stesse presso l'ufficio di Polizia Locale;

- i. Il sistema dovrà consentire in automatico, per agevolare il lavoro del personale addetto e per garantire la privacy degli utenti, di oscurare le aree, le persone ed i veicoli visualizzati nel fotogramma/video, non interessati dall'infrazione
Tale operazione deve avvenire in modalità automatica sin dall'origine del fotogramma senza dare possibilità all'operatore addetto alla validazione di effettuare nessuna sorta di modifica al fotogramma.
- j. Il software gestionale delle apparecchiature dovrà consentire la validazione suddivisa per ore, minuti e secondi per ogni singolo fotogramma accertato dall'operatore di Polizia Locale. L'ora, i minuti e i secondi di validazione del fotogramma dovranno essere riportati nel corpo del verbale da trasmettere al destinatario dell'atto;
- k. L'apparecchiatura dovrà consentire la generazione di statistiche sul traffico in particolar modo per quanto riguarda il numero dei transiti indipendentemente dal superamento dei limiti di velocità, la media di velocità dei veicoli, le velocità massime raggiunte. L'apparecchiatura o il sistema dovrà consentire di generare statistiche per giorno, settimana, mese ed anno;
- l. L'apparecchiatura dovrà consentire il funzionamento continuo 24h su 24h;
- m. Tutti i fotogrammi o video dovranno riportare i sovraimpressione la scritta indicate la località per esteso (comune, strada, chilometrica), direzione di marcia, la data e l'ora esatta del transito del veicolo nonché i dati relativi alla velocità dello stesso;
- n. L'apparecchiatura dovrà obbligatoriamente essere installata a non meno di mt. 5,00 di altezza rispetto alla quota del manto stradale, su palo opportunamente dimensionato, protetto così come disposto dall'ente proprietario della strada in fase di autorizzazione ed ancorato al suolo mediante plinto in calcestruzzo opportunamente dimensionato. In particolare la postazione posta al Km. 75+250 dovrà essere protetta da apposito guard rail del tipo omologato per la tipologia di strada ed il limite di velocità imposto. Sia le dimensioni del palo che del plinto, nonché la parte elettrica, dovrà essere provvista di idonea certificazione attestante la corretta installazione.

li

Il legale rappresentante
